



CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE R 372m

Engins de Chantier

Toute catégorie / Formation initiale et recyclage (10ans)

Contexte réglementaire

Recommandation CNAMTS R372m

Objectifs :

Aptitude à utiliser en sécurité un engin de chantier

Personnes concernées :

Personnel prenant en charge des opérations de conduite d'engins de chantier

Niveau de formation initiale :

Aucun niveau préalable

Animation :

Par des formateurs ayant une pratique régulière des différentes opérations énumérées ci-dessus

Moyens pédagogiques :

- Mise en œuvre de moyens audiovisuels appropriés aux sujets étudiés
- Méthode interactive s'appuyant sur des expériences vécues
- Exercices d'applications théoriques et pratiques
- Contrôle des connaissances en fin de stage
- Documentation remise à chaque stagiaire

Durée :

- Formation (hors tests) : 3 jours (confirmés) ou 4 jours (débutants) dont 50 % du temps en pratique
- Recyclage (hors tests) : 3 jours dont 50 % du temps en pratique
- Tests : 6 personnes ou catégories maximum par jour

PROGRAMME THEORIQUE

CONNAISSANCES DE BASE DU CODE DE LA ROUTE

Identification et connaissance de la Signalisation routière
Règles fondamentales liées aux manœuvres particulières
Equipements réglementaires obligatoires
Règles particulières de circulation des engins de travaux publics
Obligations découlant de l'article L1 du Code de la route sur l'imprégnation alcoolique.

DEVOIRS ET RESPONSABILITES DU CONDUCTEUR D'ENGINS

Les risques spécifiques dus aux travaux en tranchée
Le port des protections auditives

Chemin de Saint Mathurin - 45300 PITHIVIERS

☎ 02 38 30 25 62 - 📠 02 38 30 79 36

SIRET 329 546 378 00038 - APE 8559A

Enregistré sous le N° 24 450258145 auprès du Préfet de la région Centre



CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE

R 372m

Engins de Chantier

Toute catégorie / Formation initiale et recyclage (10ans)

TECHNOLOGIE ET CONNAISSANCE DE L'ENGIN

Les différents organes
Précautions d'arrêt (normales ou pour d'entretien)

RISQUES INHERENTS A LA FONCTION

Risque mécanique
Risque électrique
Risque chimique
Risque physique
Risque d'incendie, d'explosion
Risque spécifique lors d'opérations de levage

REGLES DE CONDUITE

Règles générales de sécurité communes à toutes les catégories
Règles particulières de Sécurité pour chaque catégorie d'engins
Technologie et connaissance de l'engin
Description et terminologie
Caractéristiques technologiques
Chaîne cinématique et principe de fonctionnement d'un système hydraulique
Transmission et circuit de freinage
Equipements de travail et leurs fonctions

PREPARATION ET MISE EN ROUTE

Inspection visuelle, précautions à prendre, vérifications
Equipement de Protection Individuel du conducteur (EPI)
Contrôle visuel des différents éléments de l'engin
Niveaux et appoints journaliers
Accès en montée et en descente de l'engin
Propreté de l'espace cabine
Visibilité depuis le poste de conduite
Mise en œuvre des sécurités
Mise "sous tension" : interprétation des symboles du tableau de bord, pictogrammes, fonction "Tests"
Mise en route, moteur
Contrôle du tableau de bord
Temps de chauffe (moteur, transmission et équipements)
Contrôle des circuits sous pression

LES PRECAUTIONS LORS DE L'ARRET

Stationnement de l'engin (horizontalité)
Positionnement des équipements
Mise en œuvre des sécurités
Procédure d'arrêt moteur
Consignation



CERTIFICAT D'APTITUDE A LA CONDUITE EN SECURITE

R 372m

Engins de Chantier

Toute catégorie / Formation initiale et recyclage (10ans)

PROGRAMME PRATIQUE

PRISE DE POSTE

Inspection visuelle, précautions à prendre, vérifications
Equiperment de Protection Individuel du conducteur (EPI)
Contrôle visuel des différents éléments de l'engin
Niveaux et appoints journaliers
Accès en montée et en descente de l'engin
Propreté de l'espace cabine
Visibilité depuis le poste de conduite
Mise en œuvre des sécurités
Mise "sous tension" : interprétation des symboles du tableau de bord, pictogrammes, fonction "Tests"
Mise en route moteur
Contrôle du tableau de bord
Temps de chauffe (moteur, transmission et équipements)
Contrôle des circuits sous pression

EVOLUTION

Avant
Arrière
Stationnement de l'engin (horizontalité)
Positionnement des équipements, y compris leur calage lors d'interventions
Mise en œuvre des sécurités (leviers au point mort, "mise en sécurité")
Procédure d'arrêt moteur
Consignation
Utilisation d'un godet
Stabilisation de l'engin

CHARGEMENT, DECHARGEMENT, TRANSPORT

Déchargement sur porte engins
Gestuelle de commandement de manœuvre
Arrimage, stabilité